

**OUVERTURE DE LA PREMIERE STATION-SERVICE 100% ELECTRIQUE DE
TOTAL ENERGIES**

ALLOCUTION DE

L'HONORABLE KAVYDASS RAMANO

Ministre de L'Environnement, la Gestion des Déchets Solides et du
Changement Climatique

JEUDI 29 JUIN A 10 00 HRS

VENUE: BELLE ROSE

**Monsieur Frédéric Rivière, Directeur Général de
TotalEnergies ;**

**Monsieur Olivier Van Parys, Directeur Opérationnel
Méditerranée/océan Indien de TotalEnergies ;**

Chers invités,

Mesdames et Messieurs,

C'est avec grand plaisir que je me tiens devant vous aujourd'hui pour célébrer une étape importante dans le parcours de Maurice vers un avenir durable.

Tout d'abord, permettez-moi de féliciter TotalEnergies pour cette louable initiative qui témoigne de l'engagement de TotalEnergies en faveur de la transition énergétique et de la promotion de solutions respectueuses de l'environnement.

En introduisant cette station-service électrique, TotalEnergies démontre sa volonté d'innover et de répondre aux défis environnementaux auxquels nous sommes confrontés.

La transition vers la mobilité électrique est essentielle pour réduire notre empreinte carbone et lutter contre le changement climatique.

En optant pour des véhicules électriques, nous diminuons les émissions de gaz à effet de serre, améliorons la qualité de l'air que nous respirons et préservons nos ressources naturelles.

Cette station-service est une étape cruciale dans cette transition, car elle offre aux conducteurs mauriciens un moyen pratique et accessible de recharger leurs véhicules électriques.

Mesdames et Messieurs,

Mon ministère est résolument engagé à faire face aux défis de notre époque et à construire un avenir durable pour Maurice.

Dans le cadre de la mise à jour de nos Contributions Déterminées Nationales, le gouvernement s'est engagé à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 % d'ici 2030.

Pour atteindre cet objectif, nous avons prévu de transitionner vers un mix énergétique composé de 60 % d'énergies renouvelables d'ici 2030, d'éliminer progressivement le charbon de notre production d'électricité d'ici la même échéance, de promouvoir les véhicules électriques et de réviser notre feuille de route sur les énergies renouvelables, entre autres mesures.

Nous sommes conscients que l'apport du secteur privé est primordial pour atteindre ces objectifs ambitieux.

Nous devons mobiliser des ressources financières à hauteur de 35 %, soit 2,3 milliards de dollars, pour mettre en œuvre nos Contributions Déterminées au Niveau National d'ici 2030.

Nous encourageons les investissements privés dans les projets et technologies durables pour accélérer notre transition vers une économie à faible émission de carbone.

Le projet "Facilite 2050", soutenu par l'Agence Française de Développement, joue un rôle clé dans la formulation d'une vision nationale à long terme pour les secteurs de l'énergie et du transport en vue d'une décarbonisation complète d'ici 2050.

Ce projet nous permettra de planifier et de mettre en place des politiques et des infrastructures adaptées pour atteindre cet objectif.

Dans différents secteurs de l'économie, nous avons développé des stratégies et des plans d'actions spécifiques pour réduire notre empreinte carbone.

Parmi ceux-ci, nous avons une feuille de route ambitieuse pour augmenter la part des énergies renouvelables dans la production d'électricité à 60 % d'ici 2030.

Nous nous engageons également à éliminer l'utilisation du charbon dans notre mix énergétique avant 2030.

De plus, nous avons mis en place une feuille de route sur 10 ans pour l'intégration des véhicules électriques à Maurice, afin de promouvoir une mobilité plus propre et durable.

Nous accordons une attention particulière à la biomasse en tant que source d'énergie renouvelable.

Nous travaillons à l'élaboration d'un cadre national pour la biomasse, en transformant la biomasse végétale en bioélectricité, ce qui contribuera à accroître l'utilisation des énergies renouvelables à Maurice.

Dans le but de réduire notre consommation d'énergie, le gouvernement a fixé un objectif ambitieux d'efficacité énergétique de 10 %, en se basant sur les chiffres de 2019.

Nous encourageons l'adoption de pratiques économes en énergie et la mise en place de mesures d'efficacité énergétique dans tous les secteurs de l'économie.

Nous avons également entrepris des mesures concrètes pour décarboniser le secteur du transport.

Nous avons introduit des normes plus strictes en matière de carburant, en veillant à ce que le diesel ait une teneur en soufre de 10 ppm, ce qui améliore considérablement la qualité de l'air.

De plus, nous avons mis en place des incitations financières telles que des réductions des taux d'accises et des droits d'enregistrement pour les véhicules électriques et hybrides, ainsi qu'une réduction de 50 % de la taxe routière pour ces véhicules.

Nous sommes également fiers d'annoncer que nous avons lancé un programme de promotion des bus électriques.

Grâce à une aide du Fonds pour l'environnement mondial, nous déploierons des bus électriques à énergie solaire à Maurice sur une base pilote au cours des cinq prochaines années.

Cela contribuera à réduire les émissions de carbone et à promouvoir un transport public durable dans notre pays.

Avant de terminer, je tiens encore une fois à féliciter TotalEnergies pour l'inauguration de cette première station-service 100% électrique à Maurice. J'encourage chacun d'entre vous à soutenir cette initiative en optant pour des véhicules électriques et en utilisant cette station-service pour recharger vos véhicules.

Ensemble, nous pouvons faire la différence et créer un avenir durable pour les générations à venir.

Merci.

K.R.